



## **Equipement automobile, une filière responsable, par Armand Batteux, Président de la FIEV**

Synonyme de mobilité, de défi technologique et de passion, mais remise en cause du fait de son impact sociétal et environnemental, l'automobile est très présente dans tous les débats liés au Développement Durable (DD).

Les équipementiers, qui fournissent 75% du prix de revient de fabrication du véhicule et 50% de la Recherche et Développement (R&D) de la filière, contribuent massivement à la démarche DD de la construction automobile, premier employeur industriel et plus grosse source de R&D privée en Europe de l'Ouest.

A ce titre, ils ont été des partenaires essentiels dans l'évolution du secteur en développant et en industrialisant des équipements innovants, notamment dans les domaines de la sécurité, du confort et du respect de l'environnement. Grâce à ces innovations, le secteur automobile a pu quasi éradiquer la part de la pollution locale (émissions nocives à l'échappement) dont il était responsable naguère, et est aujourd'hui en mesure de proposer aux consommateurs des véhicules dont la consommation baisse.

Les défis à relever restent nombreux, puisqu'il s'agit, sans perdre de vue le nécessaire équilibre des volumes de production, du capital et de l'innovation :

- de redéfinir le produit dans les marchés matures, désormais sans croissance, sous la pression conjuguée de consommateurs toujours plus discriminants et de contraintes économiques et environnementales sévères,
- d'aller chercher la croissance dans les marchés émergents qui tripleront dans les 10 prochaines années, avec tous les investissements matériels et humains que cela implique.

Armand Batteux est Président de la Fédération des Industries des Equipements pour Véhicules (FIEV). La FIEV est membre du Groupe des Fédérations Industrielles (GFI) depuis 2003. Représentant plus de 90% de l'industrie française, le GFI se tient à disposition de tous les internautes intéressés par "l'ambition industrielle" de notre pays.